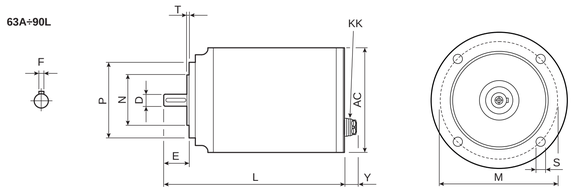
IEC 63..90L, 4 poles
Δ/Y 230/400V/50Hz
I.Cl.F – IP69k - IC410
Efficiency IE3 (IEC60034-30, IEC60034-2-1 Pn ≥ 0,75kW)
Duty S1
Degree of protection IP69k
INVERTER DUTY; HYGIENIC
PTO PROTECTION INCLUDED

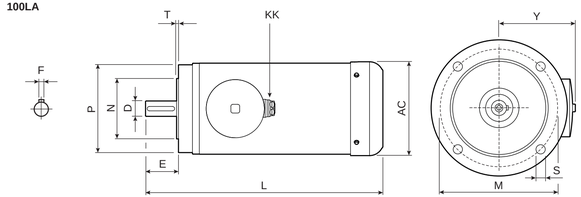
IEC B14

B14

63A÷90L



100LA



4 poles B14

Motor	kW	IE3	rpm (min⁻¹)	Nm	A (400V)	COS (φ)	D	F	E	L	AC	Y	N	M	P	T	S	KK	SPM Kg	APM Kg
63A	0.12		1440	0.80	0.44	0.57	11 j6 M4	4	23	229	131	24	60 j6	75	90	2.5	4xM5	M16x1.5 ø5-10	8.7	6.9
63B	0.18			1.19	0.58	0.62				244									10.0	8.0
71A	0.25		1440	1.66	0.72	0.64	14 j6 M5	5	30	266	131	27	70 j6	85	105	2.5	4xM6	M20x1.5 ø7-13	11.6	9.4
71B	0.37			2.45	1.10					286									13.5	11.1
80A	0.55		1460	3.60	1.50	0.67	19 j6 M6	6	40	280	166		80 j6	100	120	3	4xM6		19.0	15.3
80B	0.75	IE3		4.91	2.10					305									22.0	18.0
90S	1.1	IE3	1460	7.20	2.90	0.70	24 j6 M8	8	50	345	166	30	95 j6	115	140	3	4xM8	M25x1.5 ø10-14	27.0	22.7
90L	1.5	IE3		9.81	4.00					390									33.0	28.4
100LA*	2.2	IE3	1440	14.6	4.80	0.79	28 j6 M10	8	60	432.5	171	140	110 j6	130	160	3.5	4xM8	M20x1.5 ø7-13	34.0	-

* APM Series on request.
** Serie APM a richiesta.*

Clean-Geartech products

Riduttori Clean-Geartech

Stainless steel worm gearboxes

Riduttori a vite senza fine in acciaio inox

I30 *21 Nm*
I45 *41 Nm*
I50 *72 Nm*
I63 *147 Nm*
I85 *347 Nm*
I11 *651 Nm*

Stainless steel ratio multiplier

Riduttore ad uno stadio in acciaio inox

411I *38 Nm*

Stainless steel helical bevel gearboxes

Riduttori a coppia conica in acciaio inox

X42I *150 Nm*
X62I *410 Nm*

Aluminum worm gearboxes with NTT™ treatment

Riduttori a vite senza fine in alluminio con trattamento NTT™

Z30 *21 Nm*
Z45 *41 Nm*
Z50 *72 Nm*
Z63 *147 Nm*
Z85 *347 Nm*

CLEAN-GEARTECH

e-mail: info@cleangeartech.com web: www.cleangeartech.com

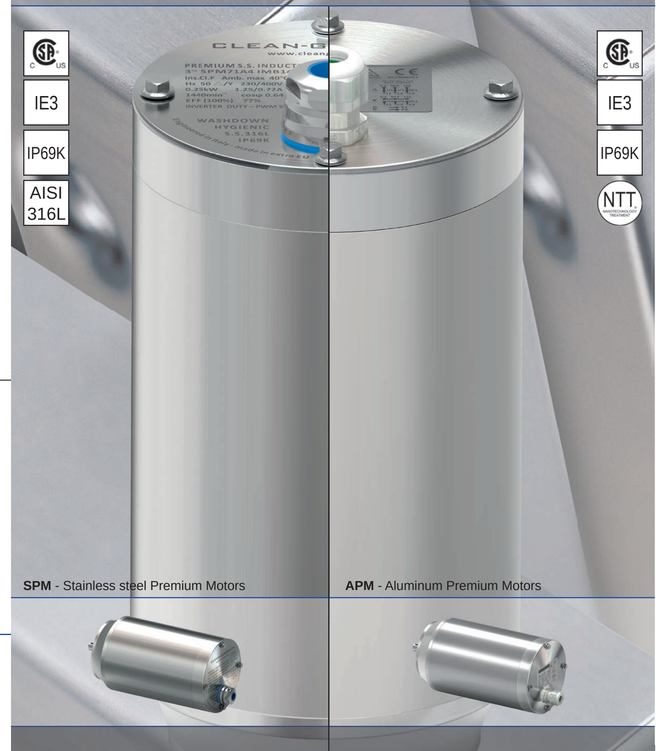
DP – S S MM– CGT 0 1 8 – ML

CLEAN-GEARTECH

Stainless steel and aluminum Motors

Motori in acciaio inox ed in alluminio

Totally Enclosed Non Ventilated - *Totalmente chiusi, non ventilati*
Totally clean smooth surface - *Superfici pulite*
Ideal for food and pharmaceutical use - *Ideali per industria alimentare e farmaceutica*



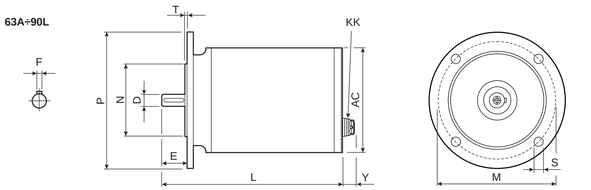
IEC B5

Premium electric motors

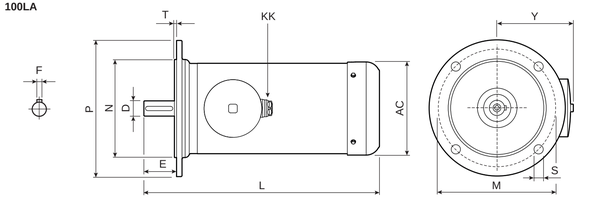
Motori elettrici

B5

63A÷90L



100LA



4 poles B14

Motor	kW	IE3	rpm (min⁻¹)	Nm	A (400V)	COS (φ)	D	F	E	L	AC	Y	N	M	P	T	S	KK	SPM Kg	APM Kg
63A	0.12		1440	0.80	0.44	0.57	11 j6 M4	4	23	229	131	24	95 j6	115	140	3	4x10	M16x1.5 ø5-10	9.4	7.6
63B	0.18			1.19	0.58	0.62				244									10.7	8.7
71A	0.25		1440	1.66	0.72	0.64	14 j6 M5	5	30	266	131	27	110 j6	130	160	3.5	4x10	M20x1.5 ø7-13	12.5	10.3
71B	0.37			2.45	1.10					286									14.4	12.0
80A	0.55		1460	3.60	1.50	0.67	19 j6 M6	6	40	280	166		130 j6	165	200	3.5	4x12		21.0	17.0
80B	0.75	IE3		4.91	2.10					305									24.0	20.0
90S	1.1	IE3	1460	7.20	2.90	0.70	24 j6 M8	8	50	345	166	30	130 j6	165	200	3.5	4x12	M25x1.5 ø10-14	28.5	24.2
90L	1.5	IE3		9.81	4.00					390									34.5	29.9
100LA*	2.2	IE3	1440	14.6	4.80	0.79	28 j6 M10	8	60	432.5	171	140	180 j6	215	250	4	4x15	M20x1.5 ø7-13	36.0	-

* APM Series on request.
** Serie APM a richiesta.*

FEATURES
Caratteristiche

Aluminum premium electric motors

Motori elettrici in alluminio

Electrical motors of the APM series have no cooling fins and are treated with the innovative "Hi-Cleaning" coating applying nano particles (patented system), which makes the surface very easy to clean and resistant to major aggressive agents used in sanitizing.

La gamma APM non ha alette di raffreddamento ed è trattata con un innovativo rivestimento «Hi-Cleaning» alle nano particelle (sistema brevettato) che rende la superficie estremamente facile da pulire e resistente ai principali agenti aggressivi usati nella sanificazione.

All external components are manufactured in aluminium while motor shaft is produced in 420 stainless steel with magnetic properties and all screws are made of 316L stainless steel.

Tutti i componenti esterni sono realizzati in alluminio, l'albero motore è in acciaio AISI420 con proprietà magnetiche, tutte le viterie in AISI316L.

Standard plastic Hygienic cable gland.

Pressacavo "igienico" standard in plastica.

Product label on the back cover

Targhetta sul coperchio posteriore.

Easy connection with Wire-to-Wire heat-shrinkable splicings.

L' utilizzo di connettori testa-testa termo-sigillanti rende semplice il collegamento dei cavi.

Totally enclosed and non-ventilated (IC410) design along with completely smooth surfaces ensures the highest hygienic standards.

Totalmente chiuso, non ventilato (IC410), le superfici completamente lisce garantiscono gli standard di igienicità più elevati richiesti dal mercato.

The surface temperature is rather low thanks to an accurate electromagnetic design and additional internal active material. The efficiency class is IE3.

La temperatura di superficie è contenuta grazie ad una progettazione accurata. La classe di efficienza è IE3 (≥ 0.75kW).

Pipe housing without weldings and terminal box on the NDE enhance the impact of an eye-catching design.

Carcassa tubolare senza saldature, coprimorsettiera posteriore e look accattivante.

Motors are suitable for INVERTER DUTY OPERATION with large range at constant torque, thanks to low loss laminations, vacuum impregnation of the windings and inverter duty magnet wires. Stator and rotor are coated with anti-oxidant painting.

I motori sono idonei al funzionamento con INVERTER con ampio range a coppia costante, grazie a lamierini a basse perdite e all' impregnazione degli avvolgimenti sottovuoto. Statore e rotore sono rivestiti con vernice antiossidante.

NDE bearing is axially locked. Precise mechanical execution.

Cuscinetto posteriore bloccato assialmente, esecuzione meccanica precisa.

FEATURES
Caratteristiche

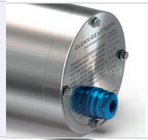
FEATURES
Caratteristiche

Stainless steel premium electric motors

Motori elettrici in acciaio inox

All external components are manufactured in AISI 316L stainless steel while motor **shaft is made of 420 stainless steel with magnetic properties. Completely smooth surfaces with nothing to break off and excellent resistance to corrosion represent a reliable and durable solution for numerous applications where hygiene and cleanliness are essential.**

Tutti i componenti esterni sono realizzati in acciaio inox AISI 316L, l'albero motore è in acciaio inox 420 con proprietà magnetiche. Tutte le superfici sono completamente liscie. Questo dà eccellente resistenza alla corrosione e una soluzione affidabile e duratura laddove l'igiene è fondamentale.



Stainless steel Hygienic cable gland certified EHEDG.

Pressacavo in acciaio inox, con design igienico, certificato EHEDG.

Product label is laser engraved.

Targhettatura laser sul coperchio posteriore.

IP69K is guaranteed by Viton oil seals and O-rings.

Anelli di tenuta e O-Rings in Viton garantiscono un grado di protezione IP69K.

Easy connection with Wire-to-Wire heat-shrinkable splicings.

L' utilizzo di connettori testa-testa termo-sigillanti rende semplice il collegamento dei cavi.

Totally enclosed and non-ventilated (IC410) design along with completely smooth surfaces ensures the highest hygienic standards.

Totalmente chiuso non ventilato (IC410), le superfici completamente lisce garantiscono gli standard di igienicità più elevati richiesti dal mercato.

The surface temperature is rather low thanks to an accurate electromagnetic design and additional internal active material. The efficiency class is IE3.

La temperatura di superficie è contenuta grazie ad una progettazione accurata. La classe di efficienza è IE3 (≥ 0.75kW).

Pipe housing without weldings and terminal box on the NDE enhance the impact of an eye-catching design.

Carcassa tubolare senza saldature, coprimorsettiera posteriore e look accattivante.

Motors are suitable for INVERTER DUTY OPERATION with large range at constant torque, thanks to low loss laminations, vacuum impregnation of the windings and inverter duty magnet wires. Stator and rotor are coated with anti-oxidant painting.

I motori sono idonei al funzionamento con INVERTER con ampio range a coppia costante, grazie a lamierini a basse perdite e all' impregnazione degli avvolgimenti sottovuoto. Statore e rotore sono rivestiti con vernice antiossidante.

NDE bearing is axially locked. Precise mechanical execution.

Cuscinetto posteriore bloccato assialmente, esecuzione meccanica precisa.